

## 賠償責任の解除、請求の放棄、危険負担の引き受けおよび補償の契約書

(以下、「免責契約書」とします)

この免責契約書に署名することにより、お客様は、過失、契約違反、もしくはOCCUPIERS LIABILITY ACT(占有者責任法)の違反などに対する提訴の権利、または事故後の請求を含む特定の法的権利を放棄することになります

**注意してお読みください!**

イニシャル

この免責契約書は、今シーズンの未開地での活動への今後のあらゆる参加に適用されるものとします

氏名	姓	名		
住所	町名以下	市		県/州
	国	郵便番号	Eメール(任意)	生年月日: 日 / 月 / 年
				年齢

宛先: TRUE NORTH HELI-SKIING LTD., NORTHERN ESCAPE HELI-SKIING, SKYLINE HELICOPTERS LTD., B.S.L.G HOLDINGS LTD., ECLIPSE HOLDINGS LTD., ECLIPSE HELICOPTERS LTD., HELICAT CANADA協会、ブリティッシュコロンビア州の統治者である国王陛下、ならびに各社の長、役員、従業員、ガイド、エージェント、請負業者、下請業者、代理人、後継者、譲受人、他のゲスト、ヘリスキーの全参加者(その全員を以下「被免責者」とします)。

## 定義

本免責契約書において、「未開地での活動」には、被免責者により提供、手配、組織、案内、協賛、または承認されたあらゆる活動を含むものとします。この活動にはスキー、スノーボード、スノーモービル、ハイキング、スノーシューなどによるバックカントリーでの移動に加え、スキーやスノーボードなどの装備のレンタル、実演、オリエンテーションや教育のための課程、ヘリコプター、雪上車、スノーモービル、スキーリフトとゴンドラ、エンジン付き車両によるかそれに乗り込むかその周囲で行う積み下ろしと移動、未開地での活動に何らかの形で結びつくか関係する他の活動、イベント、サービスを含むものとしますが、上記に限定されるわけではありません。

## 雪崩用エアバッグシステム

雪崩用エアバッグシステム(AAS)は、作動ハンドルを手で引くことにより膨張する雪崩用エアバッグシステムを収容するバックパックで構成されています。AASは、膨張すると、雪崩に巻き込まれた人が地表近くにとどまれるように補助し、生存の潜在的可能性を高めることができます。AASは必ず常に膨張するとは限らず、また雪崩の最中に生じる外傷からユーザーを保護できない場合があります。

## 危険の引き受け—雪崩、山岳地形、未開地での移動、天候など

私は、未開地での活動にリスク、危険性、および事故要因が伴うことを認識しています。未開地での活動を行う山岳地形では雪崩が頻繁に発生します。その原因は自然の力またはその地形を通過する人によるもの場合があります。私は、この免責契約書により、山岳地形が未開地での活動を行うために安全であるかどうか、また雪崩が発生する可能性があるかどうかについて被免責者が予見に失敗することがあることを認めます。未開地での活動に使用する地形は、管理されておらず、標識がなく、未踏査で、そこには雪崩によるもの以外にも多くのリスク、危険性、事故要因があります。これには、雪庇、クレバス、崖、氷洞、樹木とその周囲のツリーホールや切り株、開水面や小川、岩、丸石、森林の落とし穴、雪面またはその下の穴やくぼみ、変化する厳しい雪の状態、雪上車用道路・林道・そり道・土手・フェンスなどの人工構造物、雪上車・ヘリコプターによる送迎地点や着陸場所へのアクセス、雪中での埋没、他の人・車両・物体との衝突、家畜や野生動物との遭遇、バランスまたは制御の喪失、足を滑らせる・つまずき・転倒による事故、道に迷うかパーティやガイドからはぐれたことによる事故、ウイルス・細菌・寄生虫・真菌への直接または間接の接触による感染症、アレルギー反応、機器の故障、ずさんな応急処置、他のゲストを含む自分以外の人物の不注意、および被免責者側の不作為によるものを含みますが、上記に限定されるわけではありません。私は、未開地での活動のリスク、危険性、および危険要因からの保護またはそれに関する警告を行うために適切な措置を被免責者が取らないことも、過失とみなされることを了解しています。ヘリコプターによる未開地での活動場所への移動に伴い加わる危険には、山岳地帯や高山環境上空の移動、ヘリコプターの墜落、ヘリコプター回転中のローターまたはテールローターによる打撃、ヘリコプターの機械的故障、およびパイロットエラーが含まれます。山岳地形における通信連絡は困難であり、事故発生時に救助および医療が提供されないことがあります。山岳の気象条件は過酷であり、警告なく急激に変化することもあるため、ヘリコプター、雪上車、またはスノーモービルでの移動が危険になるおそれがあります。

私は、未開地での活動に関連するリスク、危険性、および危険要因を認識しており、そのようなリスク、危険性、および危険要因のすべてとそこから生じる自らの負傷、死亡、財産の破損や損失の可能性を自ら進んで受け入れ、その危険を全面的に負担します。

## 賠償責任の解除、請求の放棄、危険負担の引き受けおよび補償の契約書

(以下、「免責契約書」とします)

この免責契約書に署名することにより、お客様は、過失、契約違反、もしくはOCCUPIERS LIABILITY ACT(占有者責任法)の違反などに対する提訴の権利、または事故後の請求を含む特定の法的権利を放棄することになります

注意してお読みください!

イニシャル

この免責契約書は、今シーズンの未開地での活動への今後のあらゆる参加に適用されるものとします

宛先: TRUE NORTH HELI-SKIING LTD., NORTHERN ESCAPE HELI-SKIING, SKYLINE HELICOPTERS LTD., B.S.L.G HOLDINGS LTD., ECLIPSE HOLDINGS LTD., ECLIPSE HELICOPTERS LTD., HELICAT CANADA協会、ブリティッシュコロンビア州の統治者である国王陛下、ならびに各社の長、役員、従業員、ガイド、エージェント、請負業者、下請業者、代理人、後継者、譲受人、他のゲスト、ヘリスキーの全参加者(その全員を以下「被免責者」とします)。

## スノーボーダーおよびテレマークスキーヤーへのお知らせ—高いリスク

アルペンスキーのブーツ/ビンディングシステムとは異なり、スノーボードと一部のテレマークスキーのブーツ/ビンディングシステムは、滑走中の解放を前提として設計されておらず、通常の条件下では解放されません。私は、ブーツ/ビンディングシステムが非解放式で、転倒時の負傷の危険性を減じるものではないこと、また、雪崩での死亡の危険を増大させるものであることを了解しています。

## 賠償責任の解除、請求の放棄、および補償の契約書

未開地での活動への参加を許可する被免責者を考慮して、私はここに次のとおり同意します:

- 被免責者に対して私が現在または未来において持つあらゆる請求権を放棄し、被免責者の側のOCCUPIERS LIABILITY ACT(占有者責任法)(R.S.B.C. 1996, c. 337)の規定による注意義務違反を含め、過失、契約違反、または法律や何らかの注意義務への違反を含む何らかの原因により、私または私の最近親者が私の未開地での活動への参加により被るおそれのある損失、損害、出費、負傷、または死亡のいずれかまたはすべてについての被免責者の賠償責任を免除します。私は、未開地での活動への参加によるリスク、危険性、および危険要因からの保護またはそれに関する警告を行うために適切な措置を被免責者が取らないことも、過失とみなされることを了解しています。
- 未開地での活動への私の参加に起因する第三者の財物の損害または第三者の負傷に対するあらゆる賠償責任によって、被免責者が損害を受けないようにします。
- 私が死亡した場合または行為能力を失った場合、この免責契約書は、私の相続人、最近親者、遺言執行者、遺産管理人、被譲渡人、および後継者に対して有効でかつ法的拘束力を持つものとします。
- 本免責契約書、および本免責契約書の当事者間の権利、責務、および義務には、全面的にブリティッシュコロンビア州の法律が適用され、それに従って解釈されるものとします。他の法域のものは一切適用されません。
- 本免責契約書の当事者が関係するあらゆる訴訟は、全面的にブリティッシュコロンビア州裁判所の専属的管轄権に属するものとします。

私は、本免責契約の締結にあたり、未開地での活動の安全性に関して、本免責契約書に規定されているもの以外の被免責者による口頭または文書による表示もしくは申告には一切依拠しません。

私は、本免責契約書を読み、これに同意したことを確認します。本免責契約書への署名により、私または私の相続人、最近親者、遺言執行者、遺産管理人、被譲渡人、および後継者が被免責者に対して有する可能性のある種の法的権利を放棄することを認識しています。この免責契約書は、今シーズンの未開地での活動への今後のあらゆる参加に適用されることを了承します。

署名日: \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ 年

立会人署名
立会人名をブロック体で記入してください

ゲスト署名
氏名をブロック体で記入してください
ゲストが19歳未満の場合の両親のいずれかまたは保護者の署名